

# Estudio Observacional del comportamiento de motociclistas en el municipio de Chascomús

Área de Seguridad de los Motociclistas  
y Dirección de Investigación Accidentológica  
del Observatorio Vial

Mayo 2021

SEGURIDAD  
VIAL



Ministerio de Transporte  
Argentina



# FICHA TÉCNICA: Objetivos

## Objetivo general:

Determinar el uso de elementos de seguridad vial (casco de motocicleta y luces diurnas) de conductores/as y ocupantes de vehículos motorizados de 2 ruedas; y la presencia de factores de distracción y respeto del semáforo entre conductores/as en el municipio de Chascomús.

## Objetivos específicos:

1. Observar el uso de casco (motocicletas) según las distintas posiciones en el vehículo.
2. Analizar el uso de elementos de seguridad vial, la presencia de factores de distracción y el respeto del semáforo según variables sociodemográficas y vehiculares.
3. Analizar indicadores acerca de la seguridad vial infantil en el municipio de Chascomús.



# FICHA TÉCNICA: Metodología

**Diseño metodológico:** Cuantitativo, de tipo transversal y descriptivo a partir del relevamiento observacional.

**Universo de análisis:** Conductores y ocupantes de vehículos motorizados de 2 ruedas que circulan en ámbito urbano del municipio de Chascomús.

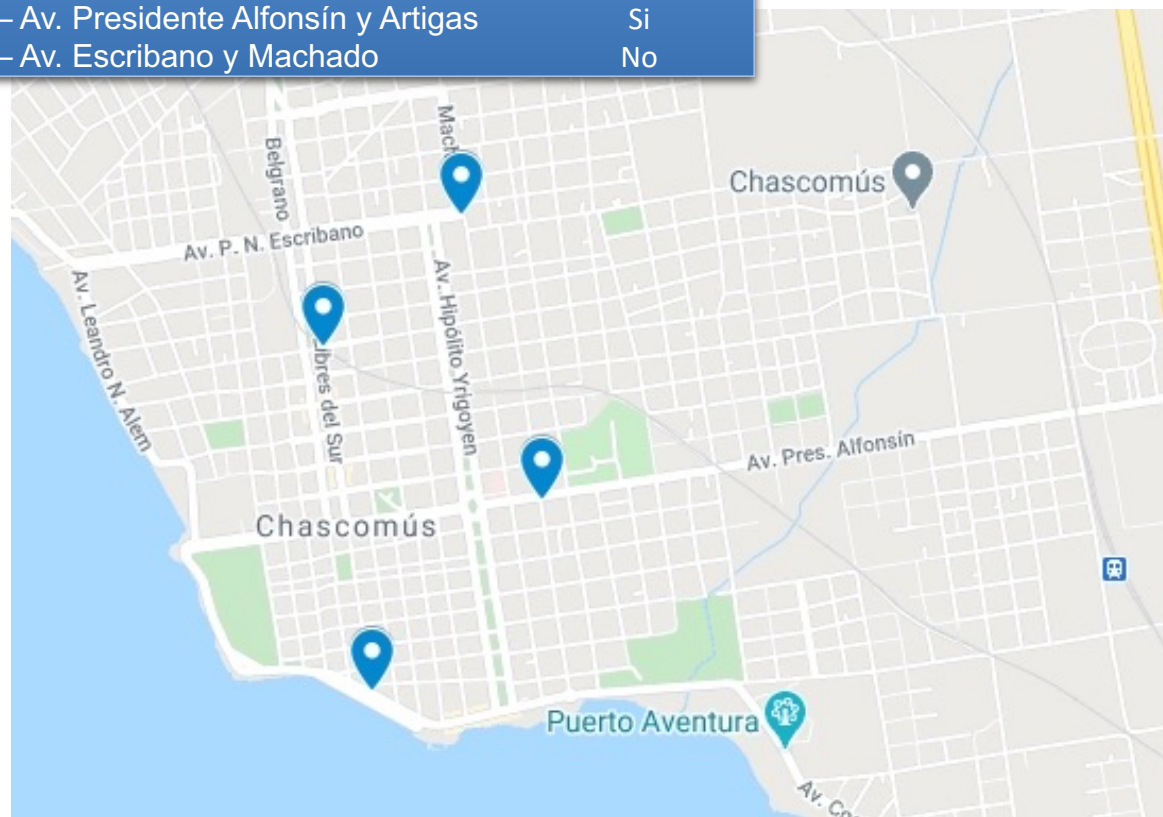
**Diseño muestral:** en etapas (intencional y probabilístico). Representatividad local.

- **Unidades primarias de Muestreo:** los Puntos de Observación incluidos al interior del municipio.
- **Unidades secundarias de Muestreo:** Las franjas horarias que permanecen activas para el relevamiento en cada Punto de observación a los fines de optimizar las observaciones de vehículos y ocupantes.
- **Unidad terciaria final de Muestreo:** los vehículos (motos y ciclomotores) y sus ocupantes.



# FICHA TÉCNICA: Muestra

Puntos de Observación	Presencia de semáforo
1 – Mitre y Av. Costanera España	No
2 – Libres del Sur y Mazzini	No
3 – Av. Presidente Alfonsín y Artigas	Si
4 – Av. Escribano y Machado	No



## MUNICIPIO DE CHASCOMÚS

Población	33.607
-----------	--------

## MUESTRA

Vehículos observados	1.177
Ocupantes observados	1.663

Fecha de trabajo de campo →  
19 y 20 de febrero de 2021



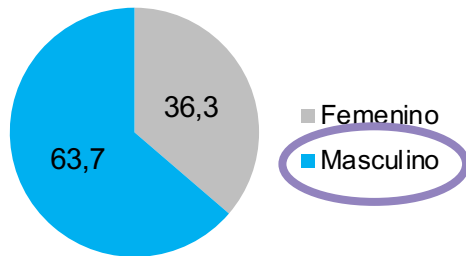
# FICHA TÉCNICA: Indicadores

- **TOTAL VEHÍCULO PROTEGIDO:** % de motos en que todos los ocupantes utilizan casco, base total motos observadas.
- **USO CASCO CONDUCTOR:** % de conductores que utilizan casco, base total motos observadas.
- **USO DEL CASCO PASAJERO 1:** % de pasajeros 1 que utilizan casco, base total motos observadas con pasajeros 1. Pasajero 1 refiere al primer pasajero ubicado detrás del conductor.
- **USO RESTO DE PASAJEROS (múltiple):** % de ocupantes (diferentes del conductor y el pasajero 1) que utilizan el casco, base total motos observadas con resto de pasajeros (sin considerar al pasajero 1).
- **TOTAL CONDUCTORES DISTRAÍDOS:** % de conductores en que se observa al menos un tipo de factor de distracción, base total motos observadas.
- **COMPORTAMIENTO DEL CONDUCTOR:** % en que se observa cada factor de distracción, base total de motos observadas.
- **LUCES DIURNAS ENCENDIDAS:** % de motos en que se observa el uso de luces diurnas encendidas, base total de motos observadas.
- **TOTAL DE CONDUCTORES QUE RESPETAN EL SEMÁFORO:** % de motos que respetan el semáforo (no se adelantan en amarillo/rojo), base total de motos observadas en primera y segunda línea de POs con presencia de semáforo.
- **PROTECCIÓN DE MENORES DE EDAD:** % de ocupantes entre 0 y 17 años de edad que viajan protegidos mediante el uso de casco. Base total de ocupantes entre 0 y 17 años.

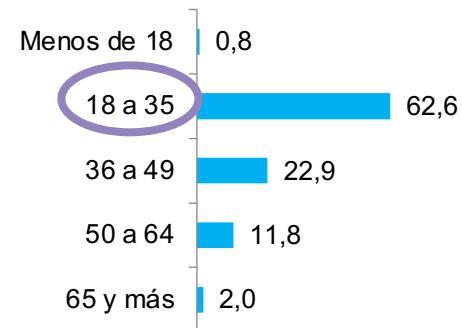


# PERFIL DE LA MUESTRA DE MOTOS OBSERVADAS

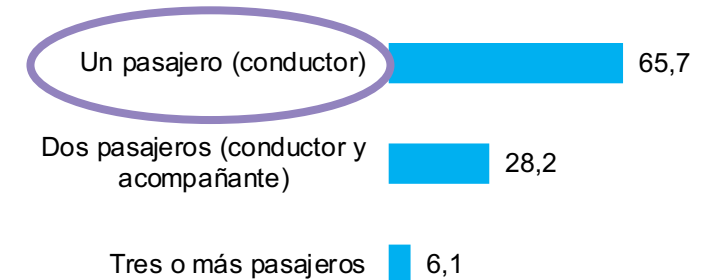
## GÉNERO DEL CONDUCTOR (%)



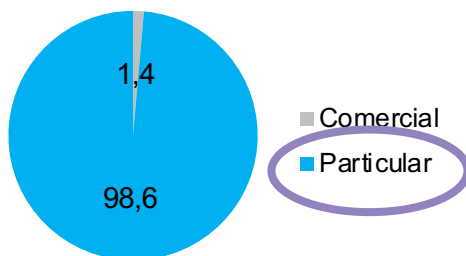
## EDAD DEL CONDUCTOR (%)



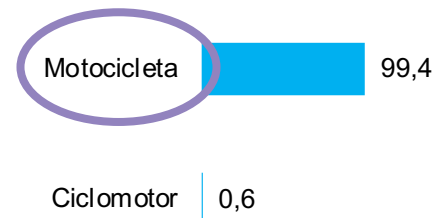
## CANTIDAD DE PASAJEROS EN VEHÍCULO (%)



## USO DEL VEHÍCULO (%)



## TIPO DE VEHÍCULO (%)



## MEDIA DE PASAJEROS POR VEHÍCULO:

Mínimo observado: 1 pasajero

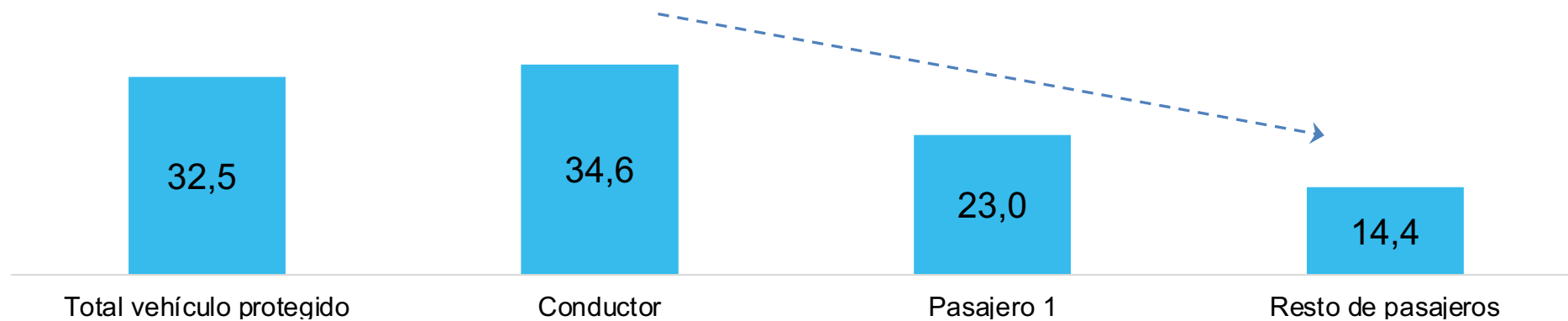
Máximo observado: 4 pasajeros

**5,5%** de motos con presencia de pasajero "0" (delante del conductor/a)



# USO DEL CASCO

## USO DEL CASCO (%) - TOTAL VEHÍCULO PROTEGIDO Y SEGÚN POSICIÓN. CHASCOMÚS



Base: total vehículos de 2 ruedas observados

**TOTAL VEHÍCULO PROTEGIDO:** % de motos en que todos los ocupantes utilizan casco, base total motos observadas.

**USO CASCO CONDUCTOR:** % de conductores que utilizan casco, base total motos observadas.

**USO DEL CASCO PASAJERO 1:** % de pasajeros 1 que utilizan casco, base total motos observadas con pasajeros 1. **Pasajero 1** refiere al primer pasajero ubicado detrás del conductor.

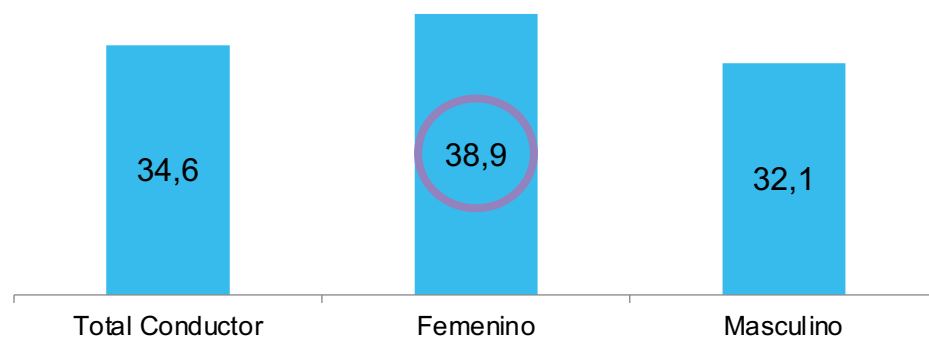
**USO RESTO DE PASAJEROS (múltiple):** % de ocupantes (diferentes del conductor y el pasajero 1) que utilizan el casco, base total motos observadas con resto de pasajeros (sin considerar al pasajero 1).



# USO DEL CASCO SEGÚN GÉNERO - CONDUCTOR Y PASAJERO 1 -

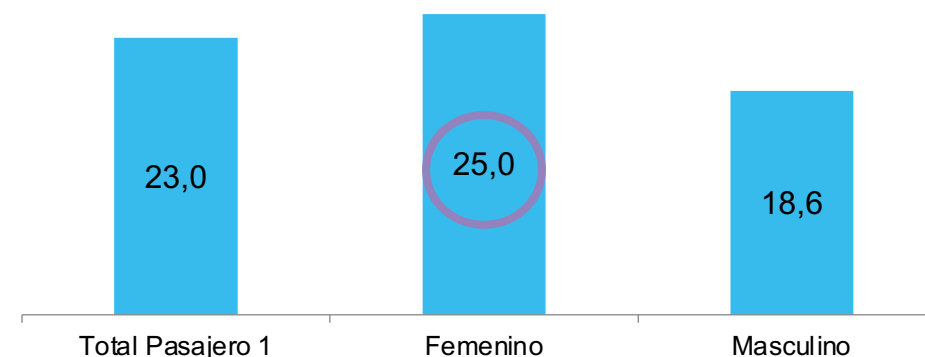
## USO DEL CASCO SEGÚN GÉNERO (%). CHASCOMÚS

### CONDUCTOR



Base: total conductores

### PASAJERO 1



Base: total pasajeros 1

*El uso del casco es superior entre las mujeres, tanto en la posición de conductor/a como de acompañante.*

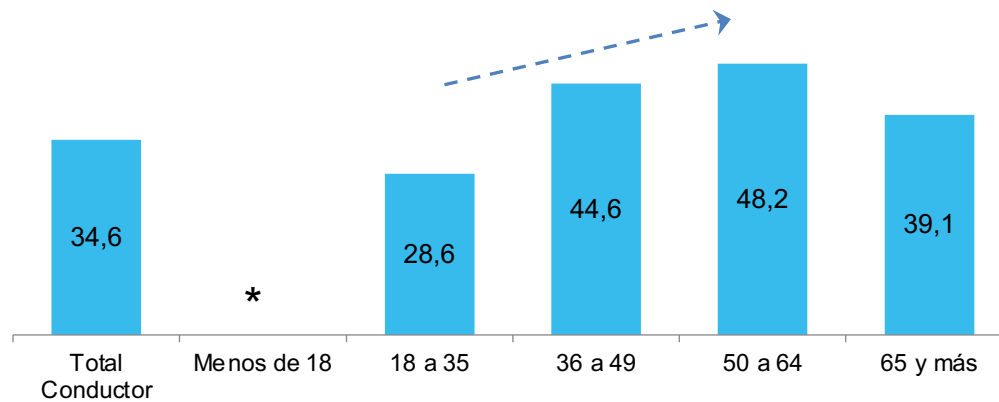




# USO DEL CASCO SEGÚN EDAD - CONDUCTOR Y PASAJERO 1 -

## USO DEL CASCO SEGÚN EDAD (%). CHASCOMÚS

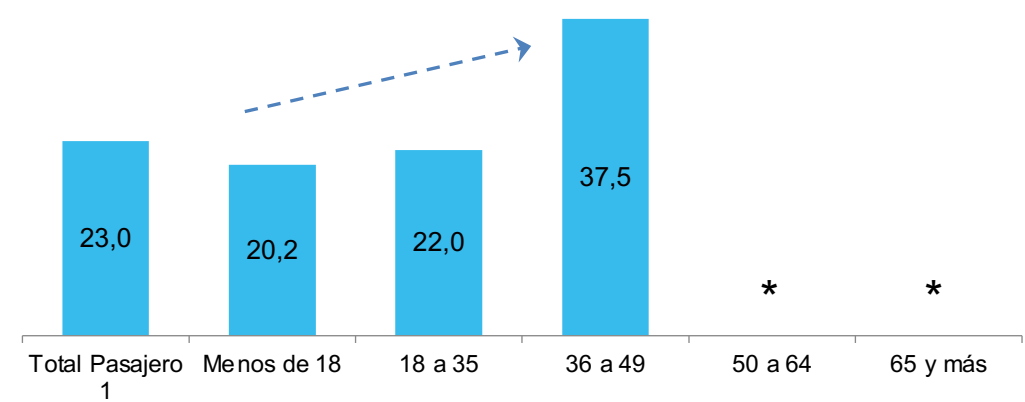
### CONDUCTOR



Base: total conductores

\* Base insuficiente de casos

### PASAJERO 1



Base: total pasajeros 1

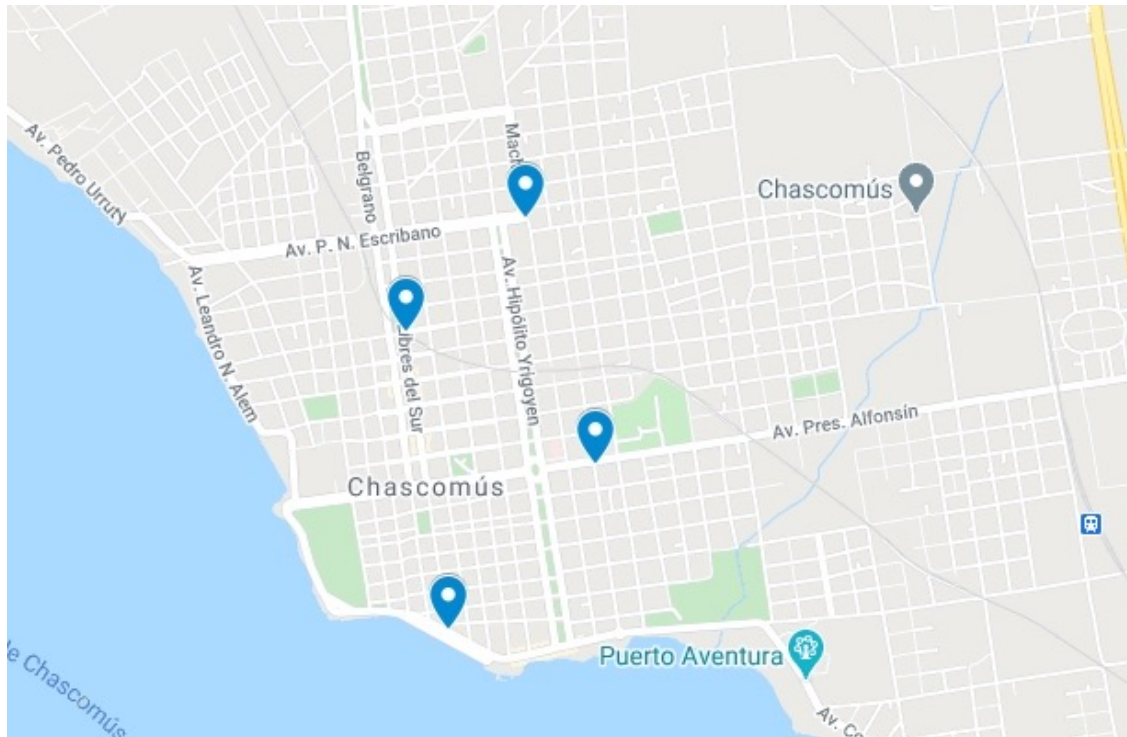
\* Base insuficiente de casos

*En conductores/as y acompañantes (pasajero 1), el uso de casco es mayor entre los/as mayores de 36 años.*



# USO DEL CASCO SEGÚN PUNTOS DE OBSERVACIÓN

## USO DEL CASCO TOTAL VEHÍCULO PROTEGIDO SEGÚN PUNTO DE OBSERVACIÓN (%). CHASCOMÚS



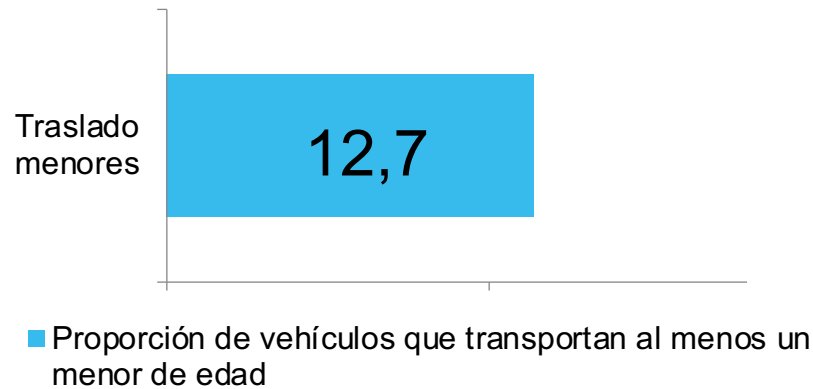
Punto de observación	% (uso)
1 – Mitre y Av. Costanera España	17,3
2 – Libres del Sur y Mazzini	37,4
3 – Av. Presidente Alfonsín y Artigas	22,0
4 – Av. Escribano y Machado	23,3
<b>TOTAL VEHÍCULO PROTEGIDO</b>	<b>32,5</b>



# SEGURIDAD VIAL INFANTIL

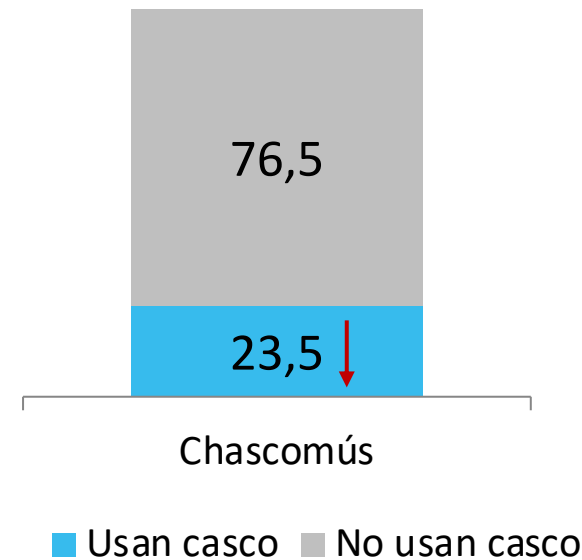
## Traslado de menores y Uso del casco

PROPORCIÓN DE VEHÍCULOS OBSERVADOS QUE TRANSPORTAN AL MENOS UN MENOR DE EDAD (0 A 17 AÑOS) (%). CHASCOMÚS



Base: total vehículos de 2 ruedas observados

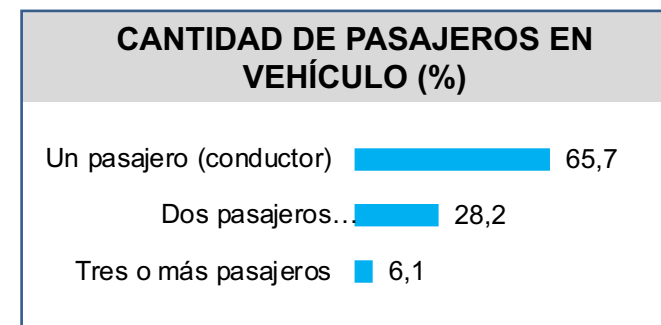
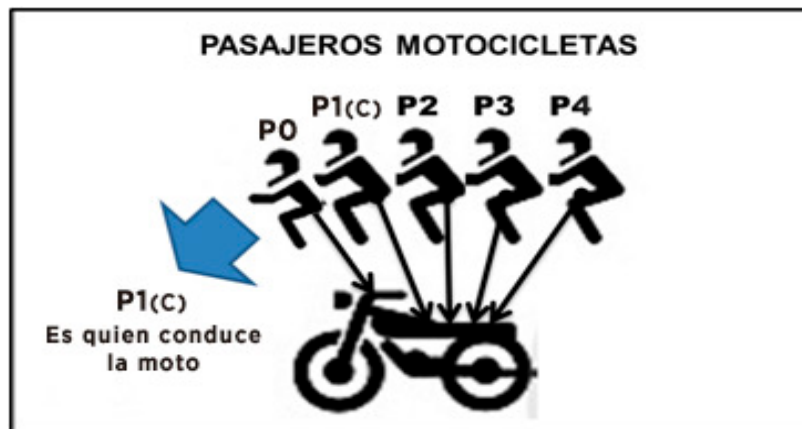
PROTECCIÓN (USO DEL CASCO) DE MENORES DE EDAD (0 - 17 AÑOS) (%). CHASCOMÚS



**PROTECCIÓN DE MENORES DE EDAD:** % de ocupantes entre 0 y 17 años de edad que viajan protegidos mediante el uso del casco. Base total de ocupantes entre 0 y 17 años.

# PERFIL Y EXPOSICIÓN AL RIESGO

## Género, Edad y Uso del casco



Base: total vehículos de 2 ruedas observados

Pasajero 0 (n: 65)	
Promedio de edad	4
Masculino	62,7
Femenino	37,3
Uso casco	18,8 ↓

Pasajero 1 C (n: 1177)	
Promedio de edad	34
Masculino	<b>63,7</b>
Femenino	36,3
Uso casco	34,6

Pasajero 2 (n: 379)	
Promedio de edad	23
Masculino	30,0
Femenino	<b>70,0</b>
Uso casco	23,0 ↓

Pasajero 3 (n: 40)	
Promedio de edad	16
Masculino	38,5
Femenino	<b>61,5</b>
Uso casco	5,4 ↓

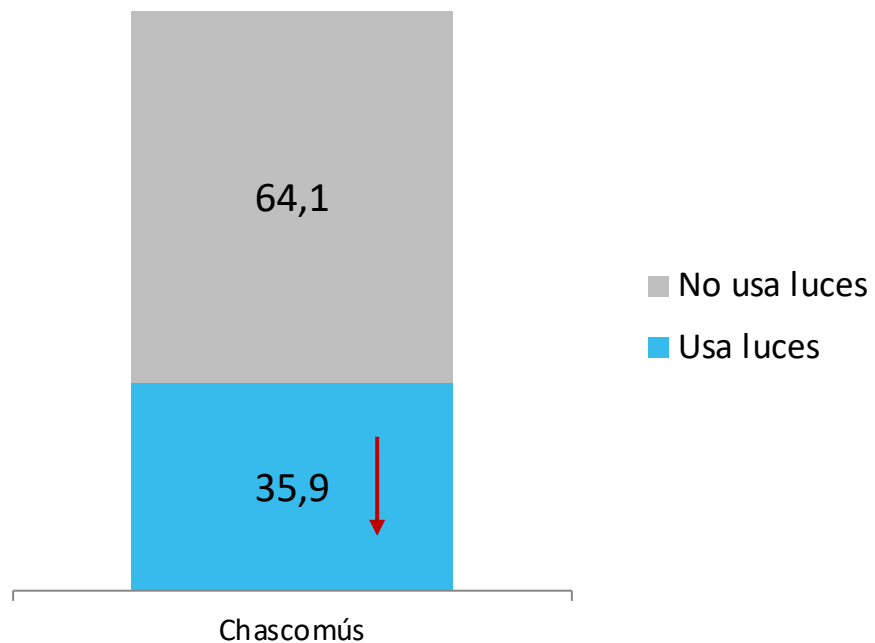
Para Pasajero 4 no se dispone de base suficiente de casos.

**El perfil de la conducción** de motos es claramente **masculino y joven**; asimismo, se destaca que en el municipio casi 7 de cada 10 motos observadas circulan solo con el conductor/a, con lo cual son los **hombres de edad aproximada de 34 años quienes se encuentran más expuestos al riesgo**. Sin embargo, cuando las motos circulan con **acompañantes** (aunque son minoría), son las **mujeres y los/as ocupantes de menor edad quienes se encuentran más expuestos**, ya que representan la **mayor proporción del segmento acompañantes** y además **presentan el menor uso del casco dentro del vehículo**.



# USO DE LUCES REGLAMENTARIAS

## USO DE LUCES DIURNAS (%). CHASCOMÚS

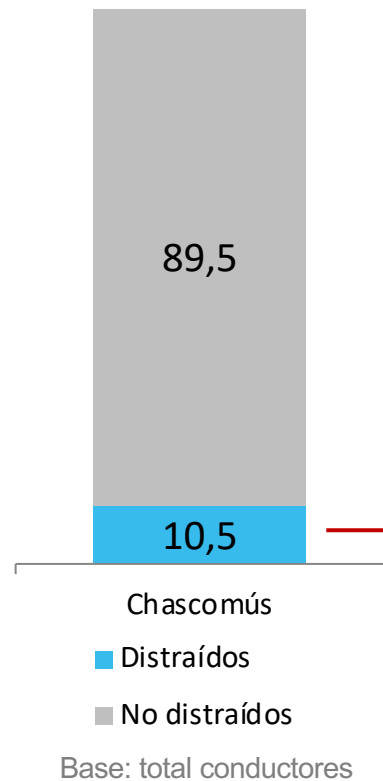


*El porcentaje de uso de luces diurnas reglamentarias es bajo, solo el 35,9% de los vehículos lo cumple.*

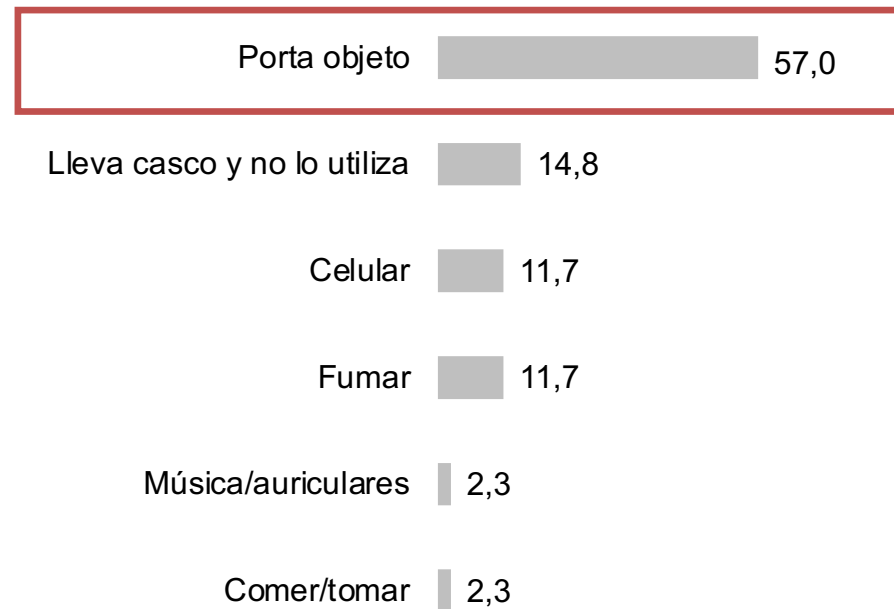


# FACTORES DE DISTRACCIÓN -CONDUCTOR-

## PORCENTAJE DE CONDUCTORES QUE PRESENTAN AL MENOS UN FACTOR DE DISTRACCIÓN (%). CHASCOMÚS



### PRINCIPALES FACTORES DE DISTRACCIÓN (%). CHASCOMÚS

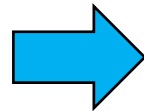


Base: total conductores distraidos



# RESPE TO DEL SEMÁFORO

## Características de la observación en campo



## Implicancias en el indicador analizado

- La selección de la unidad de observación que conforma la muestra de motos en general: cuando el punto de observación tiene semáforo se utiliza el ciclo de detención (luz roja) para observar los primeros vehículos detenidos.

- El indicador “respeto del semáforo” se registra sólo para los vehículos observados en primera o segunda línea o “de cara al semáforo”.

- Como se observan vehículos en estado detenido, el porcentaje de motos que “NO RESPETAN el semáforo” representa a los vehículos que no esperan a que termine de cambiar el ciclo del semáforo y se “adelantan en amarillo o pasan en rojo”.

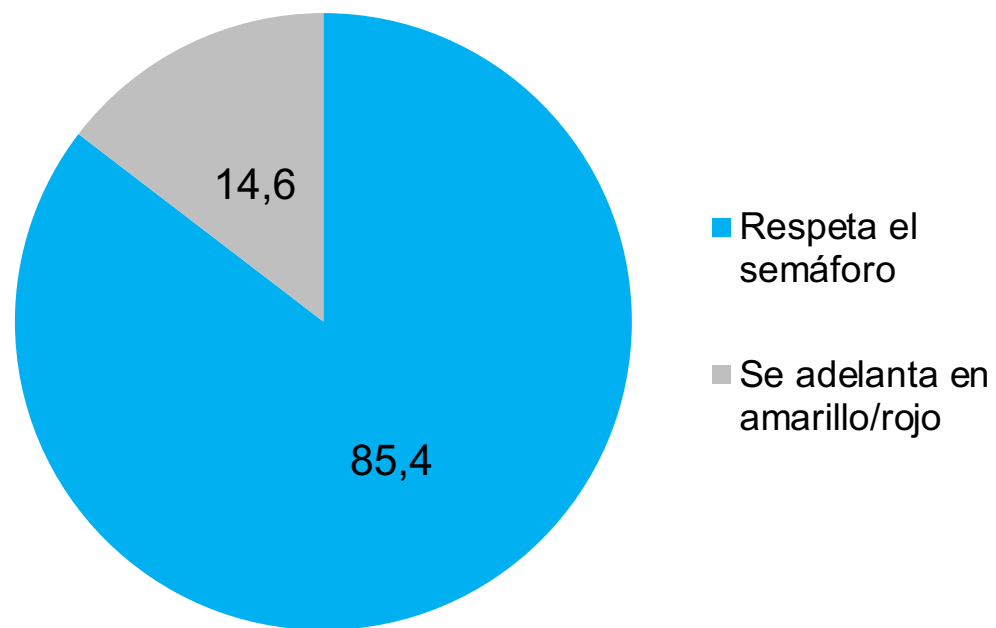
- El indicador se calcula sobre los vehículos que se encuentran en primera o segunda línea para relevar el comportamiento del conductor libre de obstáculos.

**Por lo tanto, el indicador “CONDUCTORES QUE RESPETAN EL SEMÁFORO” se define como:** % de motos que respetan el semáforo (no se adelantan en amarillo o pasan en rojo), base total de motos observadas en primera o segunda línea del Punto de Observación con presencia de semáforo.



# RESPETO DEL SEMÁFORO

## RESPETO DEL SEMÁFORO (%). CHASCOMÚS



*El 85,4% de los/as conductores/as respeta la señal del semáforo, mientras que el 14,6% se adelantan estando la misma en amarillo o rojo.*

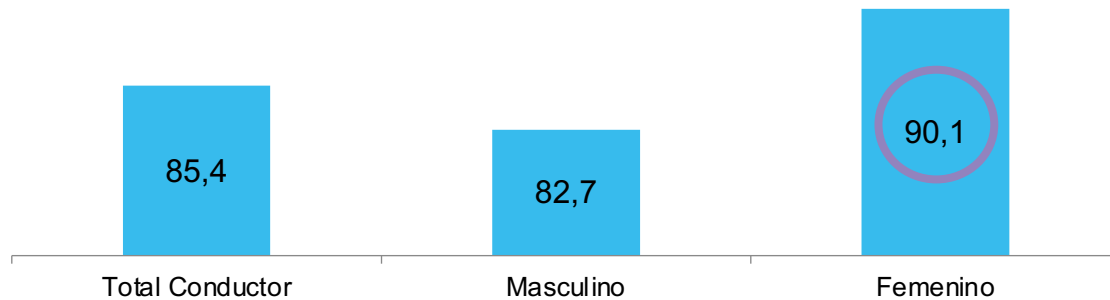




# RESPECTO DEL SEMÁFORO

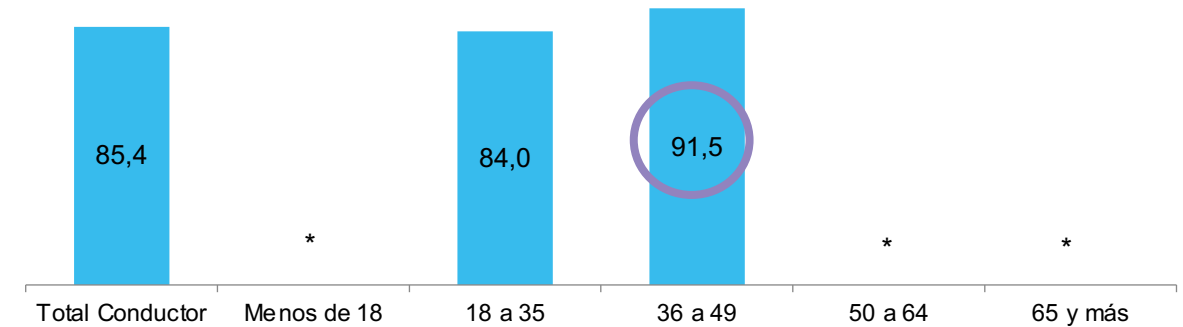
## RESPECTO DEL SEMÁFORO SEGÚN GÉNERO Y EDAD DEL CONDUCTOR (%). CHASCOMÚS

### SEGÚN GÉNERO DEL CONDUCTOR



Base: total conductores

### SEGÚN EDAD DEL CONDUCTOR



Base: total conductores

\* Base insuficiente de casos

*Las mujeres y los/as adultos/as de más de 36 años muestran mayor respeto de la señal del semáforo.*



# SÍNTESIS DE RESULTADOS

## Chascomús

- Solo el 32,5% de los vehículos circulan con la totalidad de sus pasajeros protegidos por el uso del casco. En cuanto al uso por posición, es el conductor/a quien más lo utiliza (34,6%), descendiendo progresivamente el uso en el resto de las posiciones detrás de él.
- Por género, las mujeres son quienes utilizan el casco en mayor porcentaje, tanto ocupando el lugar de conductoras (38,9% vs. 32,1), como en la posición de primera acompañante (25% vs. 18,6%).
- El uso del casco en posición de conductor/a y de acompañante es menor en los jóvenes hasta los 35 años. En conductores/as, se observa que el uso del casco es mayor en edades intermedias, entre los 36 a 64 años (45% aprox.).
- Los perfiles para cada posición de pasajero indican que como conductores son los hombres jóvenes quienes presentan mayor exposición al riesgo, mientras que en las posiciones de acompañantes el riesgo es mayor para las mujeres y los/as de menor edad.
- Entre la proporción de vehículos observados que transportan al menos un menor de edad (12,7%), solo el 23,5% usa casco.
- Los principales factores de distracción detectados entre las y los conductores son la portación de objetos (57%) y, en bastante menor medida, la carga de casco sin ser utilizado (14,8%).
- El uso de luces diurnas es significativamente bajo (35,9%).
- El respeto del semáforo alcanza al 85,5% de los vehículos observados, siendo las mujeres quienes más respetan las señales (90,1%) y los/as adultos/as entre 36 y 49 años (91,5%).

**Muchas gracias.**

**SEGURIDAD  
VIAL**



**Ministerio de Transporte  
Argentina**