



Reconstrucción
argentina



Argentina

Estudio observacional del comportamiento de ciclistas en el municipio de Chascomús (Buenos Aires)

Dirección de Investigación Accidentológica del Observatorio Vial

Agosto 2022

| SEGURIDAD
| VIAL

Ministerio
de Transporte

Autoridades

PRESIDENCIA DE LA NACIÓN

Dr. Alberto Fernández

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Prof. Alexis Guerrero

AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

Dr. Pablo Martínez Carignano

DIRECCIÓN NACIONAL DE OBSERVATORIO VIAL

Lic. Pablo Rojas

DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN ACCIDENTOLÓGICA

Lic. Jésica Azar

EQUIPO TÉCNICO

Lic. Sonia Balza

Prof. Matías Kogoi

Lic. Fernando Picco

Lic. Eliana Rieg



Objetivos y metodología del estudio



Estudio de comportamiento de ciclistas

Objetivo general:

Determinar el uso de casco de las personas conductoras y acompañantes de bicicletas, la transgresión del semáforo y la presencia de factores de distracción entre conductores/as, en el municipio de Chascomús (2022).

Objetivos específicos:

- Determinar el uso de casco según las distintas posiciones en la bicicleta (conductor/a vs. acompañante).
- Analizar el uso de casco, la transgresión del semáforo y la presencia de factores de distracción según variables sociodemográficas.
- Conocer aspectos de la seguridad vial en menores.

Ficha técnica: Metodología

Diseño metodológico:

Cuantitativo, de tipo transversal y descriptivo a partir del relevamiento observacional.

Universo de análisis:

Conductores/as y ocupantes de bicicletas que circulan en ámbito urbano del municipio.

Diseño muestral:

En etapas (intencional y probabilístico). Representatividad local.

- Unidades primarias de Muestreo: los Puntos de Observación incluidos al interior del municipio.
- Unidades secundarias de Muestreo: Las franjas horarias que permanecen activas para el relevamiento en cada Punto de observación a los fines de optimizar las observaciones de vehículos y ocupantes.
- Unidad terciaria final de Muestreo: los vehículos (bicicletas) y sus ocupantes.

Ficha técnica: Trabajo de campo

Fechas de trabajo de campo:

Viernes 22 y sábado 23 de julio de 2022.

Realización del trabajo de campo:

El trabajo de campo fue realizado íntegramente por personal perteneciente a las áreas de seguridad vial del municipio, bajo la capacitación y acompañamiento de la ANSV.

Ficha técnica: Muestra

Cantidad de Puntos de Observación con cobertura en ejido urbano: 5



MUESTRA BICICLETAS

Vehículos observados	2.601
Ocupantes observados	2.708

PASAJEROS/AS POR PLAZA

Conductor/a	2.601
Acompañante	107

Fecha de trabajo de campo:
22 y 23 de julio de 2022

Ficha técnica: Indicadores

- **TOTAL VEHÍCULO PROTEGIDO:** % de bicicletas en que todas/os las/os ocupantes utilizan casco, base total bicicletas observadas.

- **USO CASCO CONDUCTOR/A:** % de conductoras/es que utilizan casco, base total bicicletas observadas.

- **USO DEL CASCO ACOMPAÑANTE:** % de acompañantes que utilizan casco, base total bicicletas observadas con pasajeras/os 2. Pasajera/o 2 refiere al primer pasajera/o ubicada/o detrás del conductor/a.

- **TOTAL CONDUCTORAS/ES DISTRAÍDAS/OS:** % de conductoras/es en que se observa al menos un tipo de factor de distracción, base total bicicletas observadas.

- **COMPORTAMIENTO DEL CONDUCTOR/A:** % en que se observa cada factor de distracción, base total de bicicletas observadas.

- **TOTAL DE CONDUCTORAS/ES QUE RESPETAN EL SEMÁFORO:** % de bicicletas que respetan el semáforo (no se adelantan en amarillo/rojo), base total de bicicletas observadas en primera y segunda línea de POs con presencia de semáforo.

- **PROTECCIÓN DE MENORES:** % de ocupantes entre 0 y 15 años de edad que viajan protegidos mediante el uso de casco. Base total de ocupantes entre 0 y 15 años.



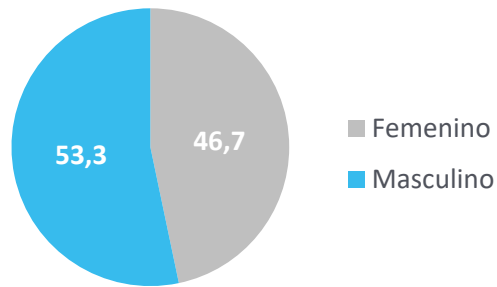


Resultados

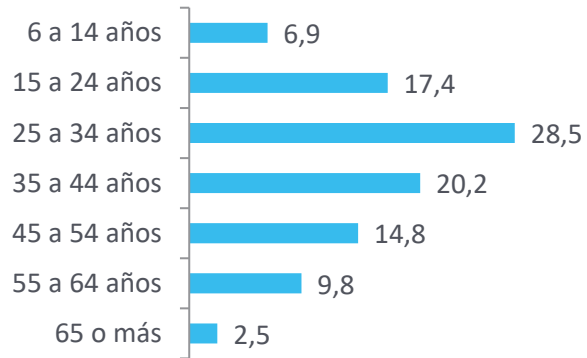
Perfil de la muestra observada de bicicletas

CONDUCTOR/A

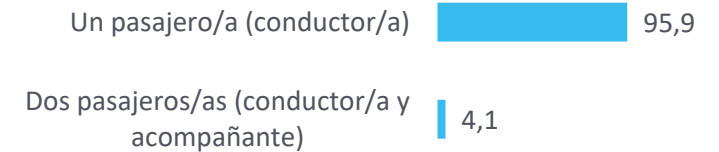
GÉNERO CONDUCTOR/A (%)



EDAD DEL CONDUCTOR/A (%)

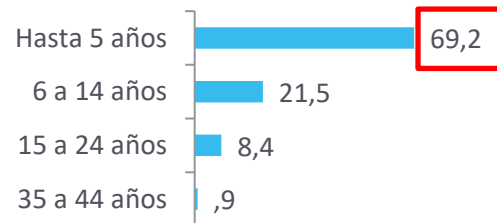


CANTIDAD DE PASAJEROS/AS EN VEHÍCULO (%)

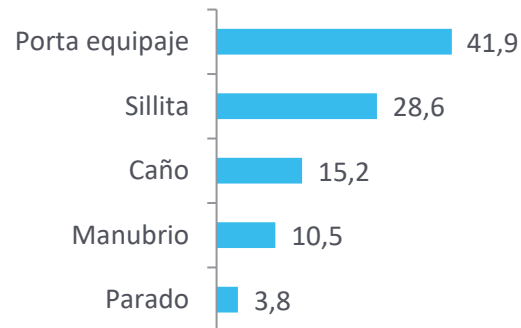


PASAJERO/A ACOMPAÑANTE

EDAD DEL/LA ACOMPAÑANTE (%)



UBICACIÓN EN LA BICICLETA (%)



En su mayoría, las personas conductoras de bicicletas son varones y mujeres jóvenes, menores a 34 años (52,7%), siendo importante la presencia de la infancia entre las/os conductoras/es (6,9%).

Entre las/os acompañantes, los menores de 15 años representan el 90,7% de quienes ocupaban esa posición. Mas de la mitad viajaba en el lugar de porta equipaje o en sillita.

El 95,9% de las bicicletas circulaban con solo un pasajero/a. Por su parte, se observó que 7 de cada 10 acompañantes circulaban en posición indebida (Porta equipaje, caño, manubrio y parado).



Uso de casco

USO DEL CASCO (%) - TOTAL VEHÍCULO PROTEGIDO Y SEGÚN POSICIÓN.



Base: 2.601 bicicletas observadas

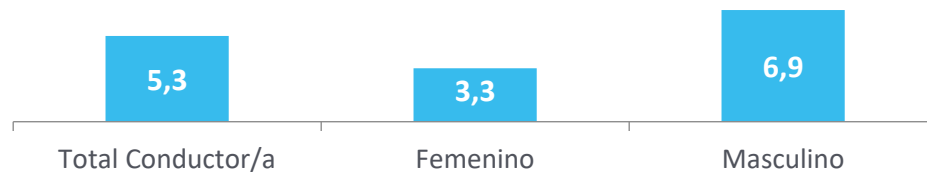
Solo el 5,3% de las bicicletas circulan con todos sus pasajeros/as protegidos/as por el uso del casco. Siendo que casi el 100% de las bicicletas circulan con un solo/a conductor/a, la proporción de uso de casco en la posición de conductor/a es la misma (5,3%). El uso observado entre las personas acompañantes fue de tan solo 0,9%.

Uso de casco según género

Conductor/a y Acompañante

USO DEL CASCO SEGÚN GÉNERO (%)

CONDUCTOR/A



Base: 2.601 conductores/as

ACOMPÑANTE



Base: 107 acompañantes

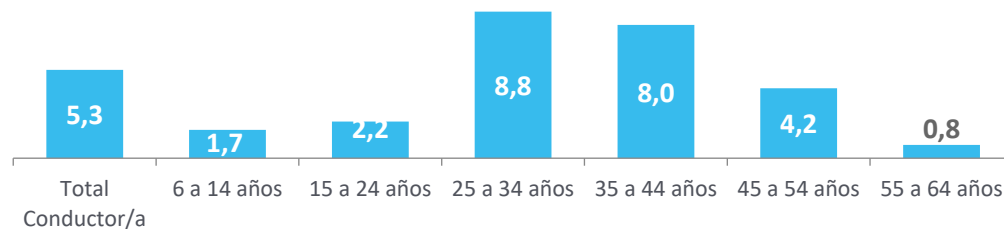
El uso de casco en posición de conductor/a es mayor entre los varones con respecto a las mujeres (6,9% vs. 3,3%, respectivamente). No se observó a ninguna mujer en rol de acompañante utilizando el casco.

Uso de casco según edad

Conductor/a y Acompañante 1

USO DEL CASCO SEGÚN EDAD (%)

CONDUCTOR/A



Base: 2.601 conductores/as

ACOMPañANTE



Base: 107 Acompañantes 1

El uso de casco en posición de conductor/a es mas bajo hacia ambos extremos de los rangos de edad, siendo mayormente utilizado por personas entre 25 y 44 años. En acompañantes, el uso de casco es nulo en los mayores de 5 años (0,0%), si bien también es prácticamente nulo en los menores a esa edad (1,4%).



Uso de casco según Punto de Observación

USO DEL CASCO TOTAL VEHÍCULO PROTEGIDO SEGÚN PUNTO DE OBSERVACIÓN (%). CHASCOMÚS



Punto de observación	% (uso)
1 – Ayacucho y Costanera Pedro Gastón	20,0%
2 – Libres del Sur y Mazzini	1,8%
3 – Av. Presidente Alfonsín y Artigas	5,4%
4 – Av. Escribano y Machado	1,9%
5 – Juan Manuel de Rosas y Santa Rita	1,3%
TOTAL VEHÍCULO PROTEGIDO	5,3%

Base: 2.601 bicicletas observadas

De los 5 PO seleccionados, el mayor porcentaje de uso de casco se registra en la intersección de Ayacucho y Costanera Pedro Gastón.

Seguridad vial en menores

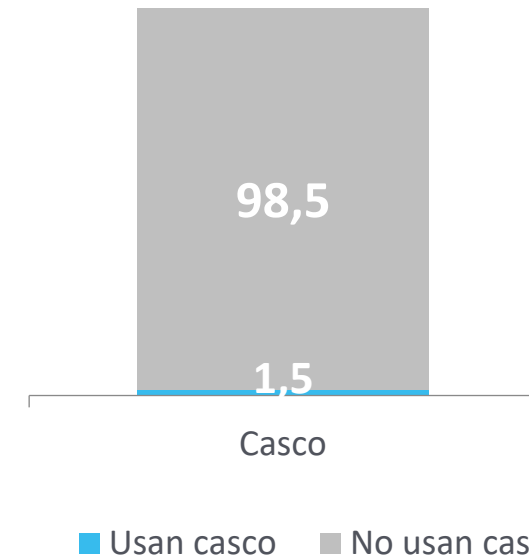
Traslado de menores y uso de casco

PROPORCIÓN DE VEHÍCULOS OBSERVADOS QUE TRANSPORTAN AL MENOS UN MENOR DE 15 AÑOS (0 A 15 AÑOS) (%)



Base: 2.601 bicicletas observadas

PROTECCIÓN (USO DEL CASCO) DE MENOR DE 15 AÑOS (0 A 15 AÑOS) (%)



Base: 275 pasajeros/as menores de 15 años observados.

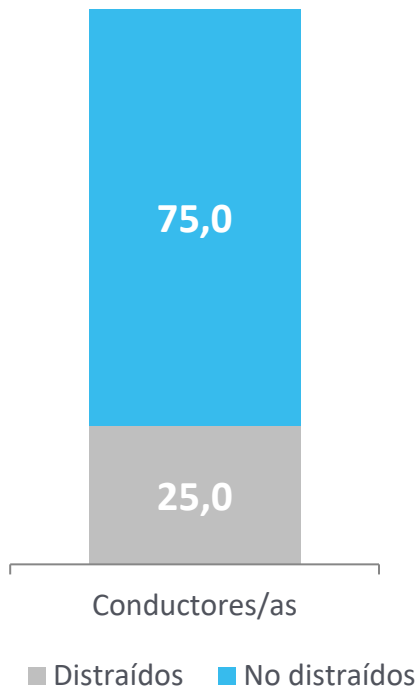
El 10,5% de las bicicletas circulaba con un/a menor de 15 años, ya sea en posición de conductor/a o de acompañante. En este segmento de edad el uso de casco fue de tan solo 1,5%.



Factores de distracción

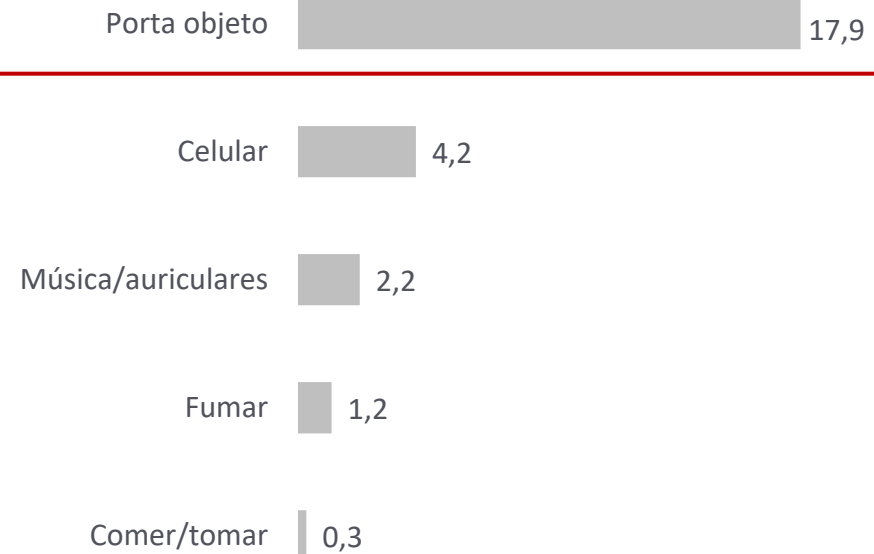
Conductor/a

PORCENTAJE DE CONDUCTORES/AS QUE PRESENTAN AL MENOS UN FACTOR DE DISTRACCIÓN (%)



Base: 2601 conductores/as observados

PRINCIPALES FACTORES DE DISTRACCIÓN (%)



Base: 2601 bicicletas observadas

El 25% de los/as conductores/as presentaba al menos un factor de distracción, siendo la portación de objetos en sus manos o sobre sí mismos, el principalmente detectado (17,9%).



Respeto del semáforo

Características de la observación en campo

- La selección de la unidad de observación que conforma la muestra de bicicletas en general: cuando el punto de observación tiene semáforo se utiliza el ciclo de detención (luz roja) para observar los primeros vehículos detenidos.



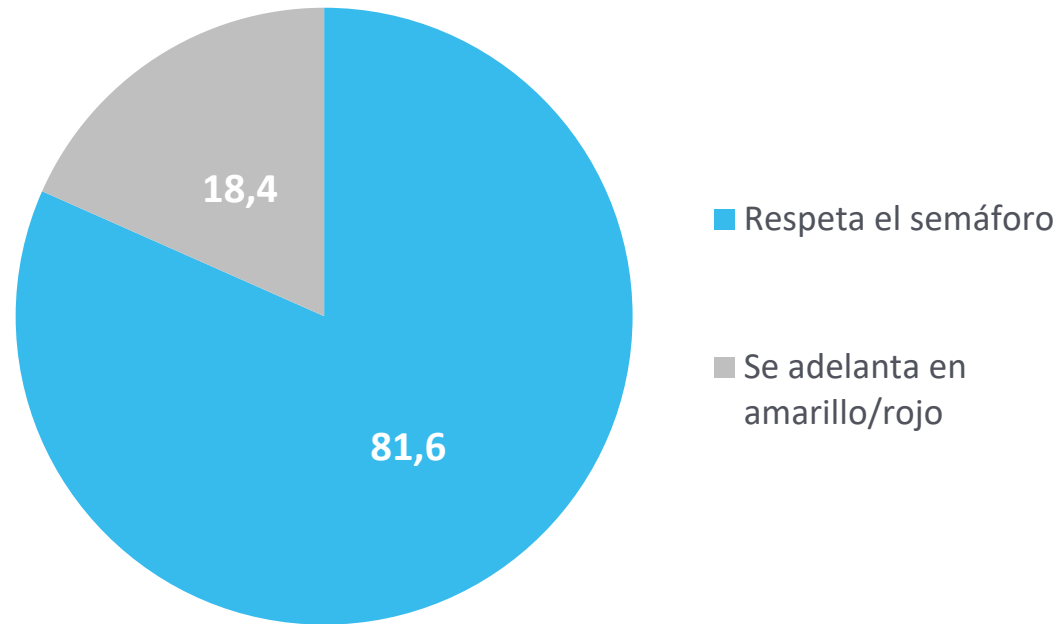
Implicancias en el indicador analizado

- Como se observan vehículos en estado detenido, el porcentaje de bicicletas que “NO RESPETAN el semáforo” representa a los vehículos que no esperan a que termine de cambiar el ciclo del semáforo y se “adelantan en amarillo o pasan en rojo”.

Por lo tanto, el indicador “CONDUCTORAS/ES QUE RESPETAN EL SEMÁFORO” se define como: % de bicicletas que respetan el semáforo (no se adelantan en amarillo o pasan en rojo), base total de bicicletas observadas en Punto de Observación con presencia de semáforo.

Respeto del semáforo

RESPETO DEL SEMÁFORO (%)



Sobre el único punto de observación semaforizado, el 81,6% de los/as ciclistas respetaron el semáforo en rojo, mientras que el restante 18,4% se adelantó o cruzó en amarillo o rojo.

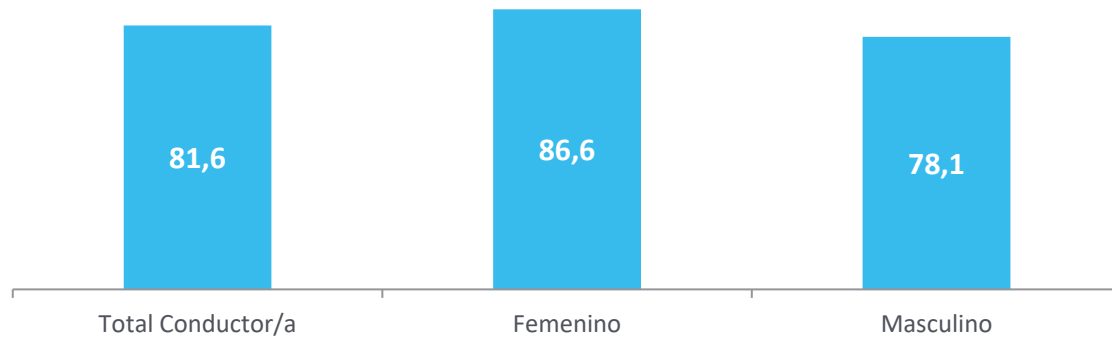
Base: 599 bicicletas observadas en PO con presencia de semáforo.

Respeto del semáforo

Género y edad

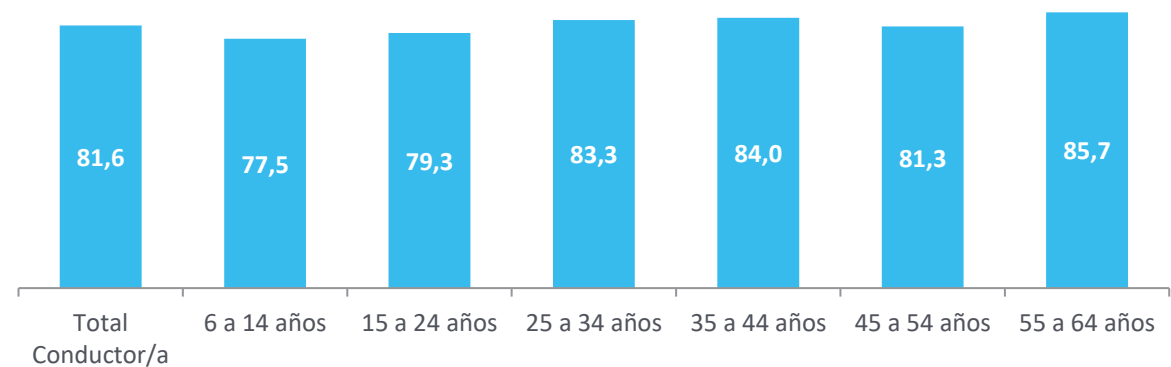
RESPETO DEL SEMÁFORO SEGÚN GÉNERO Y EDAD DEL CONDUCTOR/A (%)

SEGÚN GÉNERO DEL CONDUCTOR/A (%)



Base: 599 conductores/as de bicicletas en PO con presencia de semáforo.

SEGÚN EDAD DEL CONDUCTOR/A (%)



Base: 599 conductores/as de vehículos en PO con presencia de semáforo.

Personas mayores de 65 años: Base insuficiente de casos

El respeto del semáforo es levemente superior entre conductoras mujeres con respecto a los varones (86,6% vs 78,1%, respectivamente) y en los/as mayores de 25 años.





Síntesis de resultados

Síntesis de resultados

Chascomús

Total Vehículo Protegido: Solo el 5,3% de las bicicletas circulan con todos sus pasajeros/as protegidos/as por el uso del casco.

Uso de casco según posición: Solo el 5,3% de los/as conductores/as circulaban en bicicleta usando casco, mientras que entre las personas acompañantes el uso registrado fue mínimo (0,9%).

Uso de casco según género y edad: El uso de casco en posición de conductor/a fue mayor entre varones que entre mujeres (6,9% vs. 3,3%). En cuanto a la edad, fue mayormente utilizado por personas entre 25 a 34 (8,8%) y 35 a 44 (8,0%) años. En acompañantes, el uso de casco es prácticamente nulo en todas las edades.

Uso de casco según zona: El mayor porcentaje de uso de casco se registra en la intersección de Ayacucho y Costanera Pedro Gastón (20,0%), superando ampliamente la media del municipio en total de vehículos protegidos (5,3%). Esto puede deberse a una mayor circulación de ciclistas profesionales por esa zona, los cuales probablemente ya tengan incorporada una mayor percepción del riesgo.

Seguridad vial en menores: El 10,5% de las bicicletas circula con un/a menor de 15 años, ya sea en posición de conductor/a o de acompañante. En este segmento de edad el uso de casco fue de tan solo 1,5%.

Factores de distracción: El 25% de los/as conductores/as presentaba al menos un factor de distracción, siendo el principal la portación de objetos en sus manos o sobre sí mismos (17,9%).

Respeto del semáforo: Se observa que, en el único punto semaforizado, el respeto a la señal del semáforo es alta. El 81,6% de los/as ciclistas respetaron el semáforo en rojo/amarillo. El respeto del semáforo es mayor entre las conductoras mujeres (86,6%) que entre los varones (78,1%) y es más elevado en los mayores de 25 años.

**SEGURIDAD
VIAL**



**Ministerio de Transporte
Argentina**