

Chinos y portugueses harán el Metro de la 80

Este viernes 21 de octubre se oficializará la entrega del contrato para construir la línea del Metro de la 80, una obra de 13 kilómetros de recorrido, un total de 17 estaciones que irán de Caribe a Aguacatala y una inversión de \$3,5 billones. La empresa asiática *China Railway Construction Company (Crrc)* y la firma de origen europeo *Mota-Engil Portugal*, integran la *Unión Temporal Metro de la 80*, las cuales oficializarán el acta de inicio el 15 noviembre. Ambas serán las encargadas de construir los trenes y las obras civiles. P3



Sergio López, director de Planeación de Medellín, explicó los alcances de la obra.

TRANSPORTE. EL MEGA PROYECTO ES DE \$3,5 BILLONES Y ESTARÁ LISTO HASTA 2027

Chinos y portugueses harán el Metro de la 80

BOGOTÁ Este viernes 21 de octubre se oficializa la asignación del contrato del Metro de la 80 a las empresas ganadoras de la licitación, un anuncio que despertó polémica no solo porque se presentó un único oferente, sino porque una de las compañías que integra el consorcio, al que se le adjudicó el proyecto de \$3,5 billones, estuvo envuelta en un escándalo.

La concesión responsable de sacar adelante esta mega obra, cuya acta de inicio se concretará el 15 noviembre, es la *Unión Temporal Metro de la 80*. Este

consorcio, que construirá los trenes y las obras civiles, lo integran dos empresas: *China Railway Construction Company (Crrc)* y la firma europea *Mota-Engil Portugal*.

Esta última compañía es la que está asociada a un incumplimiento en la construcción de colegios en 2016. Según reseñaron varios medios, *Mota-Engil* solo entregó 17 colegios de un total de 248 instituciones que tenía que construir, alegando fallas del *Patrimonio Autónomo del Fondo de Financiamiento de la Infraestructura Educativa*. En 2019 puso fin al contrato.

Sergio López, director de Planeación de Medellín y también gerente del Metro de la 80, explicó que la oferta económica que hizo la empresa cuestionada está dentro del presupuesto del megaproyecto. "Hay que decirlo con toda tranquilidad que hay cierto tipo de escándalo mediático con el tema de los colegios con *Mota-Engil Colombia*, pero ellos no tienen ningún tipo de sanción, ni de investigación abierta. Por el contrario, hay una demanda de *Mota-Engil Colombia* contra el Estado colombiano por cerca de \$120.000 millones de unas obras que les están debiendo", precisó.

El vocero también adelantó que la proyección es que el Metro de la 80 esté listo en 2027.

"Las obras se empiezan a ver inmediatamente en la zona de Everfit denominada Patio Taller. Hay 2.000 predios que ya se están comprando por la EDU (Empresa de Desarrollo Urbano), ya sea de forma parcial o total. Para esto se gestionaron cerca de \$950.000 millones. Allí va a llegar la mayoría de elementos y de personal porque la obra comenzará de norte a sur", explicó López.

VANESSA PÉREZ DÍAZ
vperez@larepublica.com.co