

Las obras de la segunda línea del metro arrancarán a mediados de 2025

PARA 2032 BOGOTÁ TENDRÁ DOS LÍNEAS. EN EL PRIMER SEMESTRE DE 2023 SE ABRIRÁ LA LICITACIÓN DEL PROYECTO, QUE COSTARÁ 34.9 BILLONES DE PESOS.

La construcción de la segunda línea del metro arrancará en 2025. Así lo anunció la alcaldesa Claudia López, junto con la Empresa Metro y la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), en el evento de presentación del proyecto ante empresas e inversionistas que hacen parte de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI).

"Bogotá necesita cuatro o cinco líneas de metro. La Línea 1 va bien, tiene más reversa el río Bogotá. La segunda, que es la que vamos a contratar el año entrante, tiene 15,6 kilómetros", anunció la mandataria.

De acuerdo con la empresa Metro, el 16 de junio de 2023 se abrirá la licitación pública para la ejecución del proyecto y se espera lograr su adjudicación en octubre del mismo año. Recordemos que en agosto pasado el gobierno de Iván Duque y la administración de López firmaron el convenio de cofinanciación del proyecto -que costará con 34,9 billones de pesos-, luego de superar las fases de prefactibilidad, factibilidad y estructuración.

A corte de septiembre de 2022, el Distrito reporta un avance del 59 por ciento en

la elaboración de los documentos licitatorios.

En agosto de 2025, de acuerdo con las estimaciones de la administración, arrancará la fase de construcción del proyecto, el cual contará con una longitud de 15,5 kilómetros—desde la calle 72 hasta Fontanar, en Suba-, 11 estaciones y un patio taller.

“Estamos hablando de la obra de infraestructura más formidable en la historia del país. Esta obra pone de presente la confianza en las instituciones y es un voto de confianza en el marco jurídico que nos permitió avan-

zar hasta donde hemos llegado hoy", señaló Juan Martín Caicedo, presidente ejecutivo de la Cámara Colombiana de Infraestructura.

Características

Leonidas Narváez, gerente del Metro, reveló que de los 15,5 kilómetros de extensión, 14.3 serán subterrá-

neos, 0,3 soterrados y 0,9 elevados. En 2032, cuando el sistema entre en operación, habrá 25 trenes, cada uno con siete vagones y capacidad para 1.800 pasajeros.

En cuanto a las estaciones, 10 serán subterráneas y solo la que estará ubicada en el sector de Fontanar

será elevada. "El tiempo de viaje será de 21 minutos desde la estación número 11, en Suba, hasta la estación número uno, en la calle 72", agregó Narváez.

"La Primera Línea tomó 20 años: la segunda se sacó adelante en menos de 2 años y medio", destacó la mandataria distrital.

