



PROYECTO AEROCAFÉ en Manizales.

LA BANCADA política de Caldas, consciente de que su rol es encontrar actores en la región que dinamicen los procesos del desarrollo sostenible, convocó a las instituciones y personas que han participado y tenido incidencia directa, desde lo político, en la construcción del gran proyecto para Manizales que es el Aeropuerto del Café, denominado "Aerocafé".

EL NUEVO SIGLO conversó con algunos líderes de la región para averiguar qué ha pasado con este contrato de infraestructura que tiene en vilo a la sociedad caldense, por cuanto se han generado múltiples tropiezos para sacarlo adelante.

El proyecto de Aerocafé nace como una solución a la reducción de la economía que se genera por los constantes cierres, desvíos y cancelaciones de vuelos que se presentan en el Aeropuerto Nacional La Nubia, por diversos problemas. Esto lleva a que muchas personas, a pesar de que quieran o necesiten visitar la región, no puedan llegar a Manizales por vía aérea.

En ese sentido, grupos de líderes sociales consideran que conectar la región de una manera más eficiente es lo mínimo que esperan para que la capital caldense pueda convertirse en un destino más apreciado a nivel nacional e internacional y se contribuya a su desarrollo.

El representante a la Cámara Wilder Ibersón Escobar Ortiz, del Grupo Significativo de Ciudadanos, explicó a este Diario que el proyecto de Aerocafé es un sueño que ha tenido el departamento de Caldas para generar competitividad a la región y al eje cafetero desde hace varios años.

"Nosotros tenemos una dificultad de movilidad, sobre todo porque el Aeropuerto La Nubia tiene condiciones adversas, no solamente por su ubicación al interior de la ciudad, por estar

Aerocafé, la obra más esperada

Empresarios y congresistas se unen para reiterar su compromiso con el proyecto



REPRESENTANTE A la Cámara Wilder Ibersón Escobar Ortiz.

entre montañas, sino porque se ve también afectado por la presencia del volcán Nevado del Ruiz y por la caída de ceniza", dijo Escobar Ortiz.

Sostiene el parlamentario que los caldenses esperan que el nuevo aeropuerto sea una realidad desde hace más de 40 años.

Además, el representante expone que la planificación y ejecución del Aerocafé ha venido presentando varios momentos que la opinión pública desconoce.

"En un primer momento, se logró un cierre financiero hace algunos años, pero desafortunadamente por malos manejos administrativos, por malos manejos en la operación técnica, cuestionamientos alrededor de la inversión

de los recursos y disputas frente a la difusión de la obra, el aeropuerto no se pudo construir", sostuvo.

Sin embargo, la clase dirigente del departamento le ha venido insistiendo al Gobierno nacional para que haga avances técnicos y consultas con el fin de que se pueda sacar este proyecto adelante, recaló el representante.

Igualmente, dijo que "en el pasado el gobierno logró que se apropiaran unos recursos importantes, cercanos a los \$500 mil millones, con cierre financiero y con intervención de la Gobernación y de la Alcaldía de Manizales".

El congresista esbozó que otro de los momentos importantes de la iniciativa fue el inicio de toda la remoción de tierras para la construcción de los terraplenes. "La firma española que estaba ejecutando el contrato no cumplió con lo pactado en los ítems que estaban al interior del mismo. Por esa razón el Gobierno nacional tomó la decisión de liquidarlo de manera unilateral".

"La plata o el recurso no se encontraba custodiado en una fiducia y entró entonces a un pleito para hacer un balance económico y liquidar la empresa, lo que lleva al Gobierno del presidente Gustavo Petro a liquidar el contrato", agregó.

El senador Guido Echeverri, del partido Alianza Verde, le expresó a este medio que la obra de Aerocafé en sentido estricto no está suspendida; "el proyecto está vivo,

solamente se están cumpliendo unas etapas legales derivadas del incumplimiento del contratista".

Señaló que "lo primero que hay que decir es que este proyecto no es un capricho de las élites del departamento de Caldas, como lo dijo el alcalde de Manizales; este proyecto tiene un gran acompañamiento de la opinión pública del departamento. La gente de Caldas respalda de manera mayoritaria la iniciativa, entiende que es un camino fundamental en el desarrollo de la región y el 99,9% de la bancada parlamentaria apoya esta iniciativa".

Vale recordar que el alcalde de Manizales, Carlos Mario Marín, había dicho que "el proyecto de Aerocafé es de las élites. La verdad es que la región podría necesitarlo si lo hiciera; sin embargo, siento que son 20 años perdidos, plata perdida y siento que no tiene como apoyo popular".

El representante Escobar señaló que fue desafortunado el comentario hecho por el mandatario de Manizales.

"Existe una contradicción por parte del primer mandatario de los manizaleños porque la Alcaldía hace parte de la junta directiva y el alcalde, para ayudar a cerrar el cierre financiero del Aeropuerto del Café, ha comprometido cerca de 15 mil millones de pesos en ese sentido. La Alcaldía también es protagonista", explicó el representante.

Por su parte, la representante Juana Carolina Londoño, del Partido Conservador, expresó que "es un acto de responsabilidad con la región reconocer la importancia de este proyecto en el posicionamiento de Caldas; no solo a nivel nacional, sino a nivel internacional. ¿Por qué? Porque los aeropuertos generan desarrollo no solo en el entorno, sino que también generan competitividad, generan empleo, que es lo que necesitamos los caldenses", explicó.

Por su parte, la Cámara de Comercio de Manizales destacó que lo sucedido genera una "profunda contrariedad".

"Con gran tristeza observamos que al contrario de dar luz verde a un proyecto que tiene todo listo financiera y técnicamente para hacerse realidad, nuevamente se lleva al congelador (...) Expresamos nuestro enorme descontento con las declaraciones del alcalde. Es labor de un mandatario hacer la mejor gestión posible en beneficio de sus ciudadanos. Lo instamos a que gobierne con rigor, basados en evidencia y con criterio", indicaron desde la Cámara de Comercio.

Sin embargo, el alcalde de Manizales dice que lo importante es el desarrollo social de la región, activar el comercio y unirse para discutir las diferentes ideas que se tengan para activar la economía en Caldas.