

HACIENDA. EL CORREDOR MALLA VIAL AHORA CUENTA CON \$1,5 BILLONES

Primer proyecto 5G con cierre financiero

BOGOTÁ

El proyecto de infraestructura Corredor Malla Vial en el Valle del Cauca se convirtió en la primera obra 5G que cuenta con cierre financiero.

El proyecto buscará mejorar los accesos entre Palmira y Cali y ahora cuenta con una financiación de \$1,5 billones en deuda senior con un plazo de hasta 18 años.

Los financiadores del megaproyecto fueron la *Financiera de Desarrollo Nacional (FDN)*, *Bancolombia* y el *FCP Deuda Infraestructura II Sura - Credicorp Capital*.

De estos \$1,5 billones, la *Financiera de Desarrollo Nacional* participará con \$550.000 millo-

nes en un crédito de deuda senior. El crédito de la *FDN*, con un plazo de hasta 18 años, fue aprobado por la Junta Directiva de la entidad.

La *Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)* adjudicó la concesión de la obra, que se encuentra en etapa de preconstrucción, a la *Concesionaria Rutas del Valle S.A.S.*, integrada por las empresas *Patria Investments*, con 70% de participación, y *Mercantil Colpatría*, con el 30% restante.

El fondo *Patria* tiene más de 15 años de experiencia en infraestructura, y cuenta con activos por US\$5.000 millones. Tiene bajo concesión más de 3.500 kilómetros de carreteras en ope-

ración en ocho países: Brasil, Chile, Colombia, Perú, Argentina, Paraguay, Uruguay, México. En Colombia participa también en Rutas del Valle en un 70% y Ruta al Sur también en 70% del proyecto.

Por otro lado, *Grupo Mercantil Colpatría* tiene un portafolio de compañías e inversiones en sectores de construcción, tecnología, financiero, seguros, minería, concesiones viales y puertos por más US\$1.800 millones. A través de la compañía *MC Victorias* tiene participación accionaria en las concesiones Ruta del Cacao (20%), Rutas del Valle (30%) y Ruta al Sur (30%).

 XAVIER BECERRA SILVA
@XavierBecerra11