

**CUMBRE DE CONGRESISTAS Y GREMIOS**

# Definen agenda para impulsar proyectos de desarrollo en Atlántico

**Entre** las cinco iniciativas priorizadas están la reducción del alto costo de tarifas de energía, la navegabilidad del Río y las dobles calzadas a Cartagena y Santa Marta ➔ Las propuestas se presentarán al presidente Gustavo Petro.

PÁGINA 2A



CORTESÍA

*En la reunión se alertó que viaductos a Ciénaga serían solo de una calzada.*

Por Vivian Narváez-Ortega

Gremios y congresistas alertaron que el Ministerio de Transporte se habría quedado sin recursos. Crean agenda común para buscar materializar proyectos prioritarios.

# Advierten que viaductos en vía a Ciénaga serían de una calzada

En medio de la reunión realizada este viernes, gremios y congresistas alertaron sobre una serie de modificaciones al proyecto para la construcción de tres viaductos en la vía Barranquilla-Ciénaga. Indicaron que serían de una sola calzada y no de dos, como se planteó inicialmente.

De acuerdo con el senador conservador Efraín Cepeda, el Ministerio de Transporte se habría quedado sin recursos por lo que fue necesaria la modificación del alcance del proyecto.

“Uniremos esfuerzos con los gremios económicos y los parlamentarios de los tres departamentos para tener doble calzada saliendo de Cartagena pasando por Barranquilla y entrando a Santa Marta”, apuntó el congresista.

A su turno, el presidente del Comité Intergremial del Atlántico, Efraín Cepeda Tarud, sostuvo que es de “urgencia” que los proyectos de conexión, como son las dobles calzadas y los viaductos, sean terminados en la mayor brevedad posible por su importancia estratégica.

“Nos enteramos recientemente que los diseños de esos viaductos fueron entregados en fase 2 por parte del Invias al contratista, únicamente un solo viaducto con una calzada de un carril por sentido. Los recursos (\$630 mil millones) que hay hoy no alcanzan para tener las dos calzadas entre el kilómetro 19 y 28”, expresó.

Cepeda solicitó que los diseños que se hagan en fase 3 sean viaductos de doble calzada con dos carriles por sentido. Asimismo, indicó que se deben conseguir esos recursos que permitan continuar con la construcción de los 7,5 kilómetros que hacen falta.

Por otra parte, para la vía Barranquilla-Cartagena, donde faltan por construir 60 kilómetros de doble calzada, propuso que se culmine bajo el modelo de obras por impuestos, por lo que la concesión Ruta Costera podría asumir esa inversión. El líder gremial sostuvo que con respecto al co-



CORTESÍA

Representantes de los gremios, congresistas y autoridades locales se reunieron ayer en Barranquilla.

redor de carga de la calle 30, los 6 kilómetros entre el colegio Inem y el aeropuerto Ernesto Cortissoz, quedaron por fuera de la Ruta Caribe II, para su mantenimiento y obras complementarias.

Precisó que en el convenio entre la ANI, el AMB, la Alcaldía de Barranquilla y la Gobernación del Atlántico quedó estipulado la cifra de \$100 mil millones, por lo que pidió claridad a los responsables de la obra en la inversión que se hizo y lo que quedó para poderla concluir.

“Hay que revisar cuánto hay de esos recursos para que se puedan hacer esas obras complementarias de paso a desnivel y regularización a tres carriles por calzada, desde la calle 30 hasta la vía Oriental”, dijo.

## Los cinco puntos de la agenda común por el desarrollo del Atlántico

En medio de una reunión realizada este viernes en Barranquilla, los congresistas y los gremios de la producción del Atlántico construyeron una agenda común de gestión por el desarrollo económico y social del departamento.

A través de un comunicado conjunto indicaron que la idea es “trabajar” con el nuevo Gobierno para “facilitar su gestión” en torno a cinco proyectos de impacto para el Atlántico y toda la región Caribe. Expusieron, además, que se busca desarrollar mesas de trabajo permanentes, “teniendo en cuenta el modelo participativo que viene promoviendo el Gobierno del Acuerdo Nacional” que es liderado por el presidente electo, Gustavo Petro.

De esta manera se busca lograr avances en las gestiones para reducir el alto costo de las tarifas de energía eléctrica, así como garantizar la navegabilidad del río Magdalena y el canal de acceso a la zona

portuaria de Barranquilla.

Asimismo, se busca materializar la conexión en doble calzada entre Cartagena, Barranquilla y Santa Marta. También se contemplan acciones para mejorar las instalaciones del aeropuerto Ernesto Cortissoz y materializar el Tren Regional del Caribe.

A partir de estos cinco frentes de trabajo se evaluarán las propuestas y los proyectos que serán entregados al Presidente de la República en un espacio concertado después de su posesión el 7 de agosto”, expusieron los congresistas y líderes gremiales.

Es de resaltar que la misiva fue firmada por los senadores Efraín Cepeda, Mauricio Gómez, Carlos Meisel, Pedro Flórez y Antonio Zabarain. También es respaldado por los representantes a la Cámara Armando Zabarain, Betsy Pérez y Modesto Aguilera.

Por parte de los gremios se encuentran Efraín Cepeda Tarud, presidente del Comité Intergremial del Atlántico;

Rosmary Quintero, presidenta de Acopi; Victoria Ibañez, directora de Amcham Barranquilla; Alberto Vives, gerente de Andi Atlántico y Magdalena, Julián Saade, director de Asoganorte; Lucas Ariza, director de Asoportuaria; Laura Restrepo, gerente de Camacol Atlántico; Manuel Fernández, presidente de la Cámara de Comercio de Barranquilla. La misiva también es apoyada por Héctor Carbonell, director de CCI Norte; Diana Cantillo, director de CEO Atlántico; Jorge Vengochea, director en Barranquilla de Fasecolda; Yilda Castro, directora de Fenalco Atlántico; Jairo Gómez, presidente de Fendipetróleo Caribe; Kelina Puche, directora de la Lonja de Propiedad Raíz de Barranquilla, y Victoria Osorio, directora de Probaranquilla.