

Obras del IDU tendrán a más de 10 mil personas trabajando

DE ACUERDO con el último reporte de los contratistas que están adelantando las obras del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), en los próximos días se tiene prevista la contratación de 346 nuevas personas que ingresarán a los diferentes proyectos de construcción de infraestructura vial.

De esta manera, se contará con 10.782 trabajadores en las principales obras de construcción y de mantenimiento de la malla vial, de los cuales 1.398 estarán trabajando durante la jornada de 10:00 p.m. a 4:30 a.m. En total

habrá 10.782 personas trabajando esta semana en las obras.

Es importante señalar que dentro de las jornadas laborales, tanto diurnas como nocturnas, las personas tienen tiempos de descanso para tomar los refrigerios, almorzar y hacer pausas activas, siguiendo las recomendaciones y protocolos de Seguridad y Salud en el Trabajo.

Asimismo, el IDU aclaró que si la ciudadanía no ve maquinaria es porque se están realizando trabajos subterráneos o porque están en otras actividades que no necesariamente son visibles al público.

La obra de construcción de infraestructura vial con mayor dinámica en las noches sigue siendo la avenida 68, con 245 trabajadores durante la jornada nocturna, de los cuales 49 estarán en el tramo que va desde la avenida La Esperanza hasta la calle 46.

En el tramo que va entre la Calle 13 hasta la avenida de La Esperanza estarán 41 personas y en la avenida 68 desde la calle 18 Sur hasta la avenida de las Américas estarán 40. El resto se distribuyen en los demás tramos de la 68.

Por su parte, la obra de la Ex-

tensión Troncal Caracas tiene programados 39 trabajadores en la jornada nocturna de esta semana.

En actividades de conservación y mejoramiento de la malla vial, espacio público y puentes peatonales y vehiculares se tendrán 2.525 personas trabajando, de las cuales 1.511 trabajarán durante el día y 1.014 durante la noche.

El IDU tendrá en promedio 155 frentes activos diarios, entre diurnos y nocturnos, para la conservación de la malla vial y de la infraestructura de puentes peatonales y vehiculares.